



Journées Portes Ouvertes

- Thiers

04/12/2024

Support Réunion V1_07_2023


Groupe **COMBRONDE**



1945

Roland Combronde achète son premier camion quand, au même moment, la SNCF se met en grève. Il assure alors le maintien du transport de l'usine la Sarraizienne (chaussures Méduse).



1996

La société est scindée en 3 activités distinctes : engrais, matériaux, transports. François COMBRONDE hérite de cette dernière.



2010

Démarrage de l'activité ferroviaire avec la création de Ferrovergne..



2012

Création de C.S.M (Combronde Service Manutention).

1967

Création de la S.A.Combronde.



2009

Création de 2C Compétition.



2011

Intégration des sociétés Prestalog et Transports Bettoli.



2013

Intégration des Transports Arnaudin.



2019

Création de la société T.D.M. Formation (GC Compétences 2023).
Création de la structure Le Préau.



2021

Démarrage de l'activité fluviale avec l'acquisition du bateau Andriès.
Intégration des Transports Paul Dupoux.



2023

Démarrage de l'activité logistique à Clermont-Ferrand, La Combaude.



2016

Céline et Fabien Combronde sont nommés respectivement Directeur Général et Président.

Création de Combronde Packaging et ouverture du 1^{er} centre de tri et de réparation de palettes (Lagorce).



2020

Le Groupe Combronde fête ses 75 ans.



2022

Démarrage de l'activité fluviale en conteneur avec l'acquisition du Zeus.
Démarrage de l'activité logistique à Beaucaire.

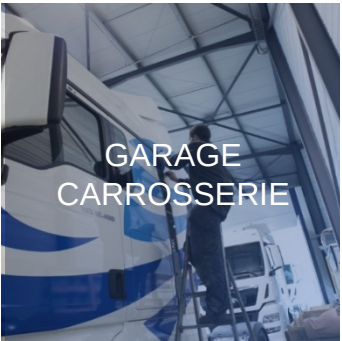
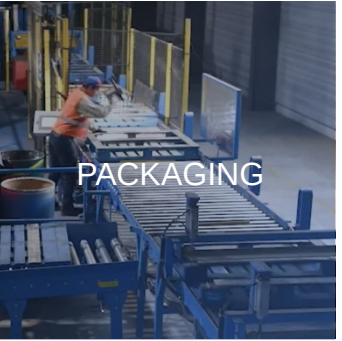
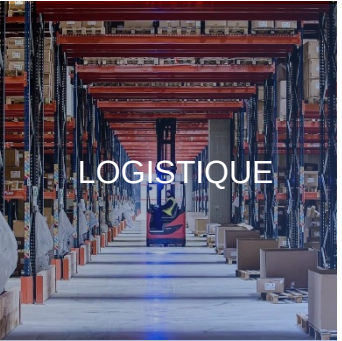
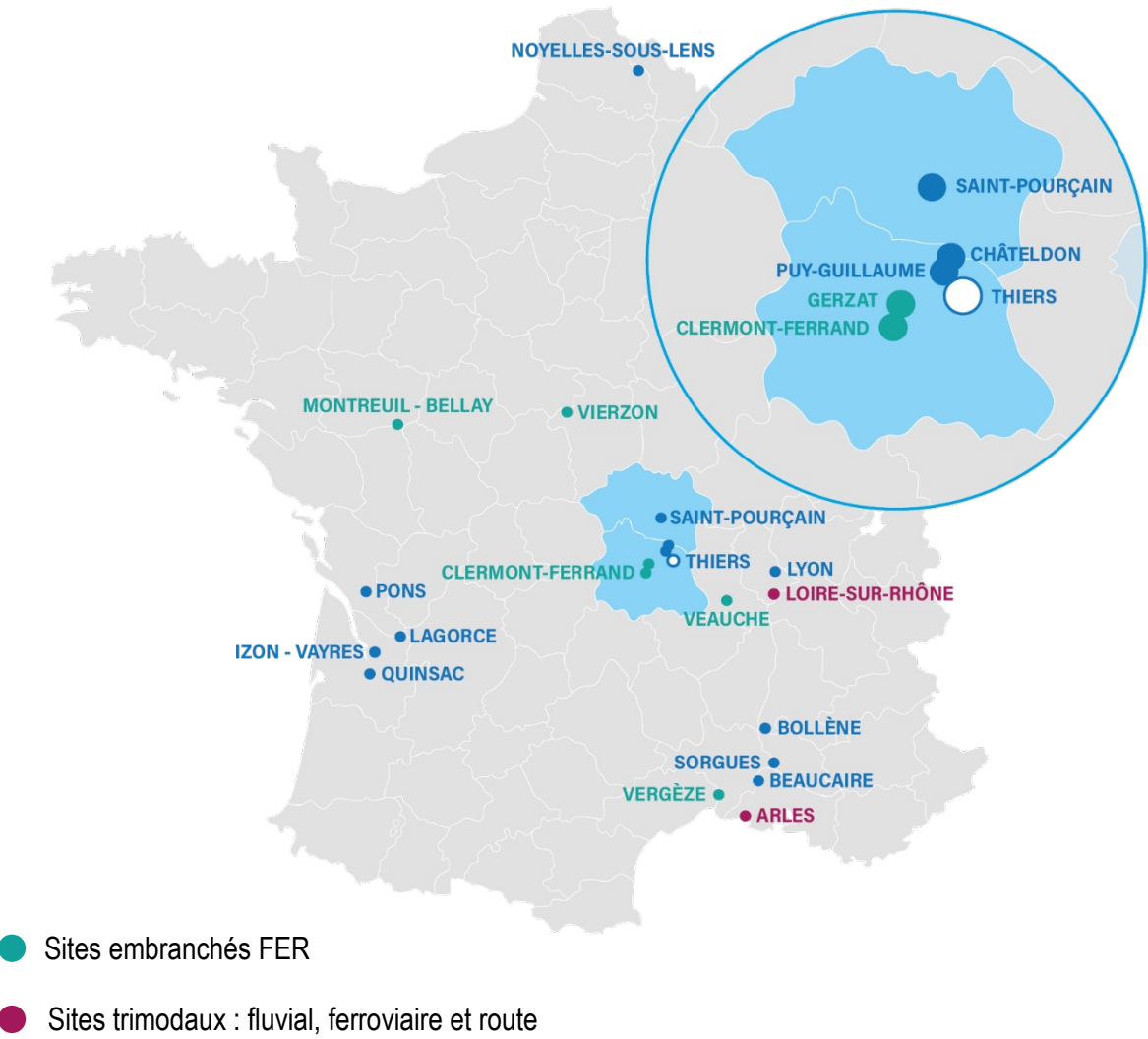


20

25

Le Groupe Combronde fête ses 100 ans.

IMPLANTATIONS ET MÉTIERS



En quelques chiffres



CA
190 M€



Collaborateurs
1200



Sites d'exploitation
25



Conducteurs
650



Cartes grises
~1500



Nombre d'entrepôts
30



Surface logistique
300 000 m²



Plateformes ferroviaires
7



Plateformes fluviales
2



Plateformes containers
Caisses mobiles
6

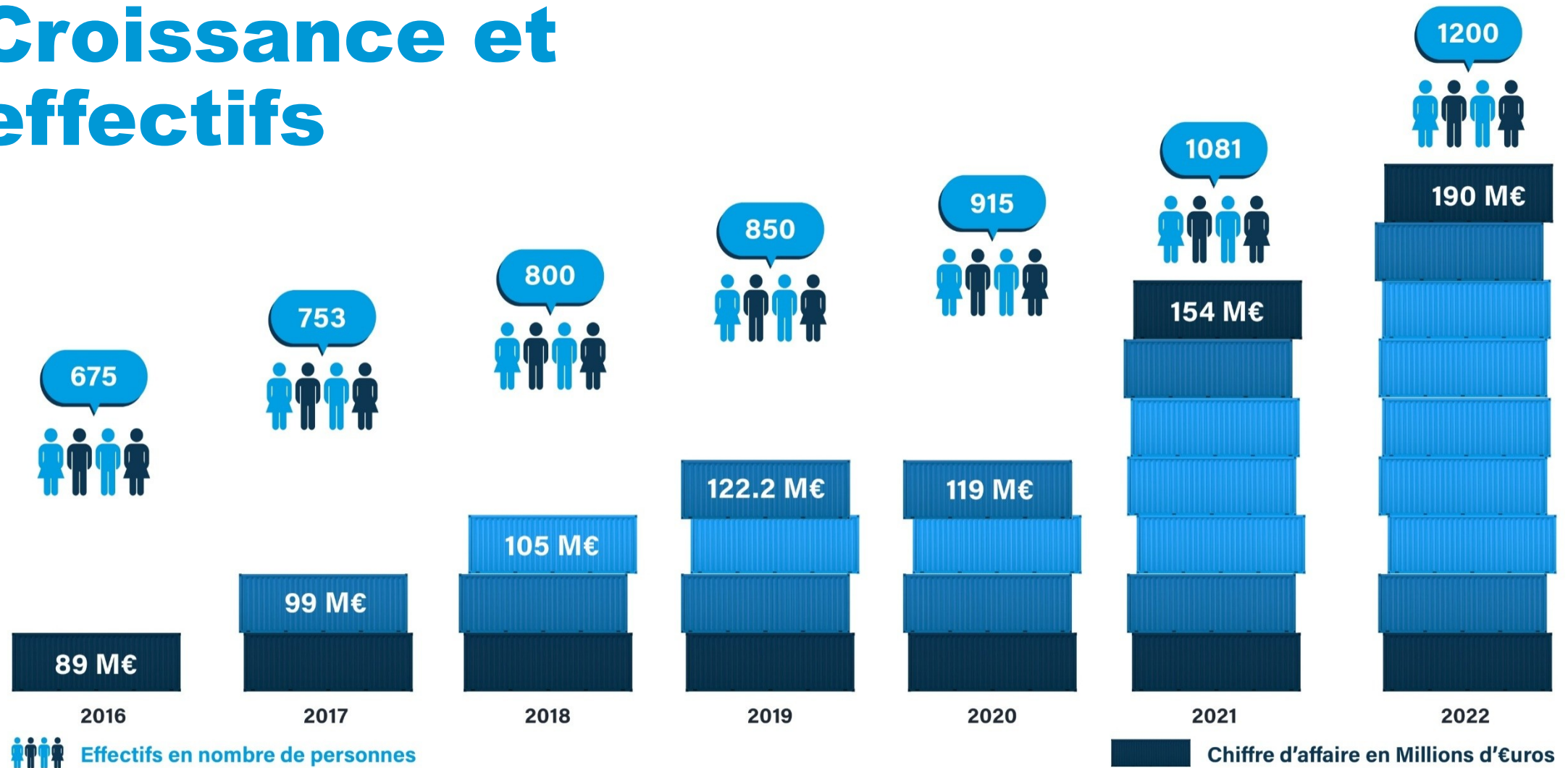


Centres de services de palettes
9

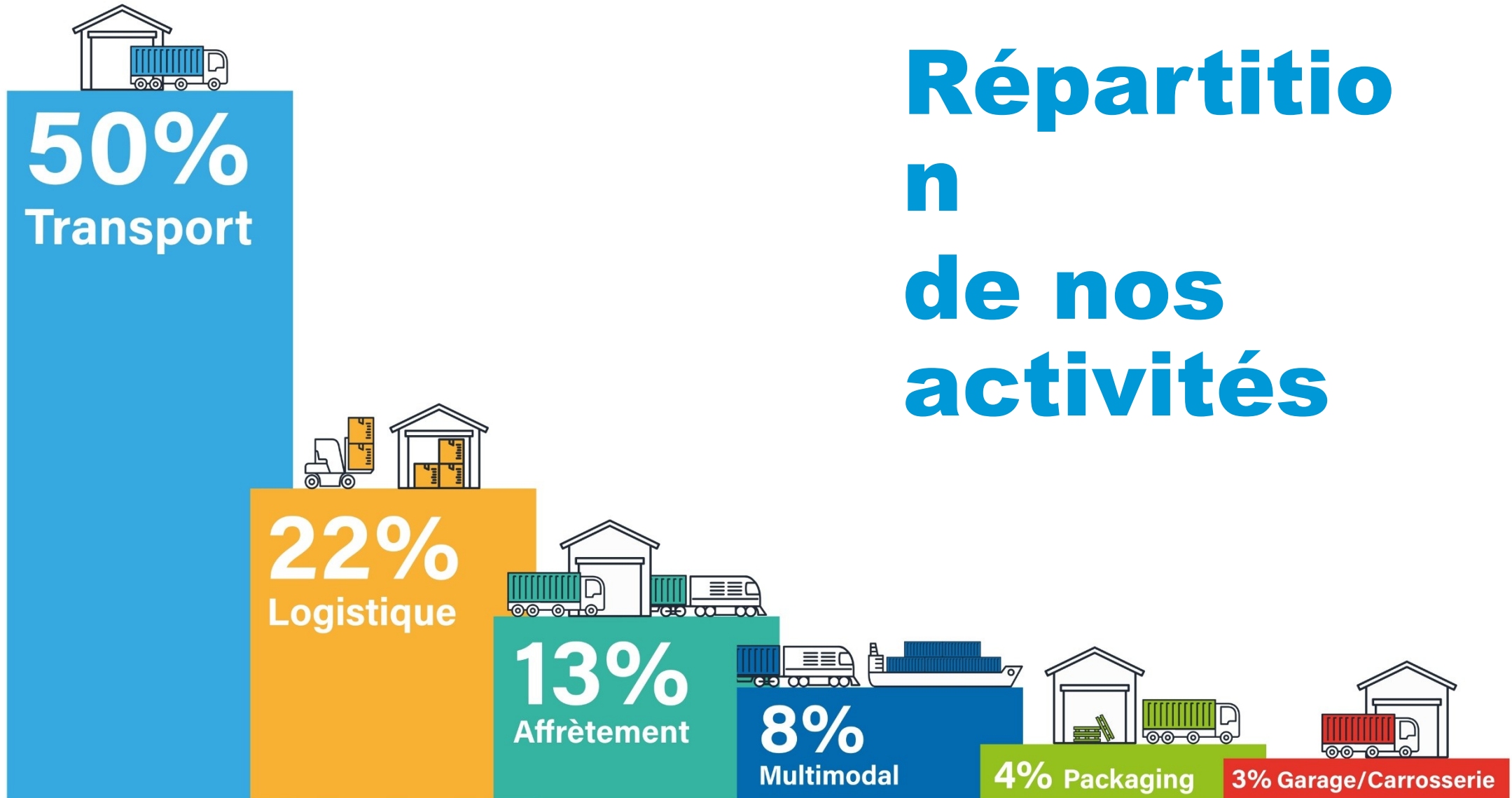


Nombre de palettes contrôlées/an
8M

Croissance et effectifs

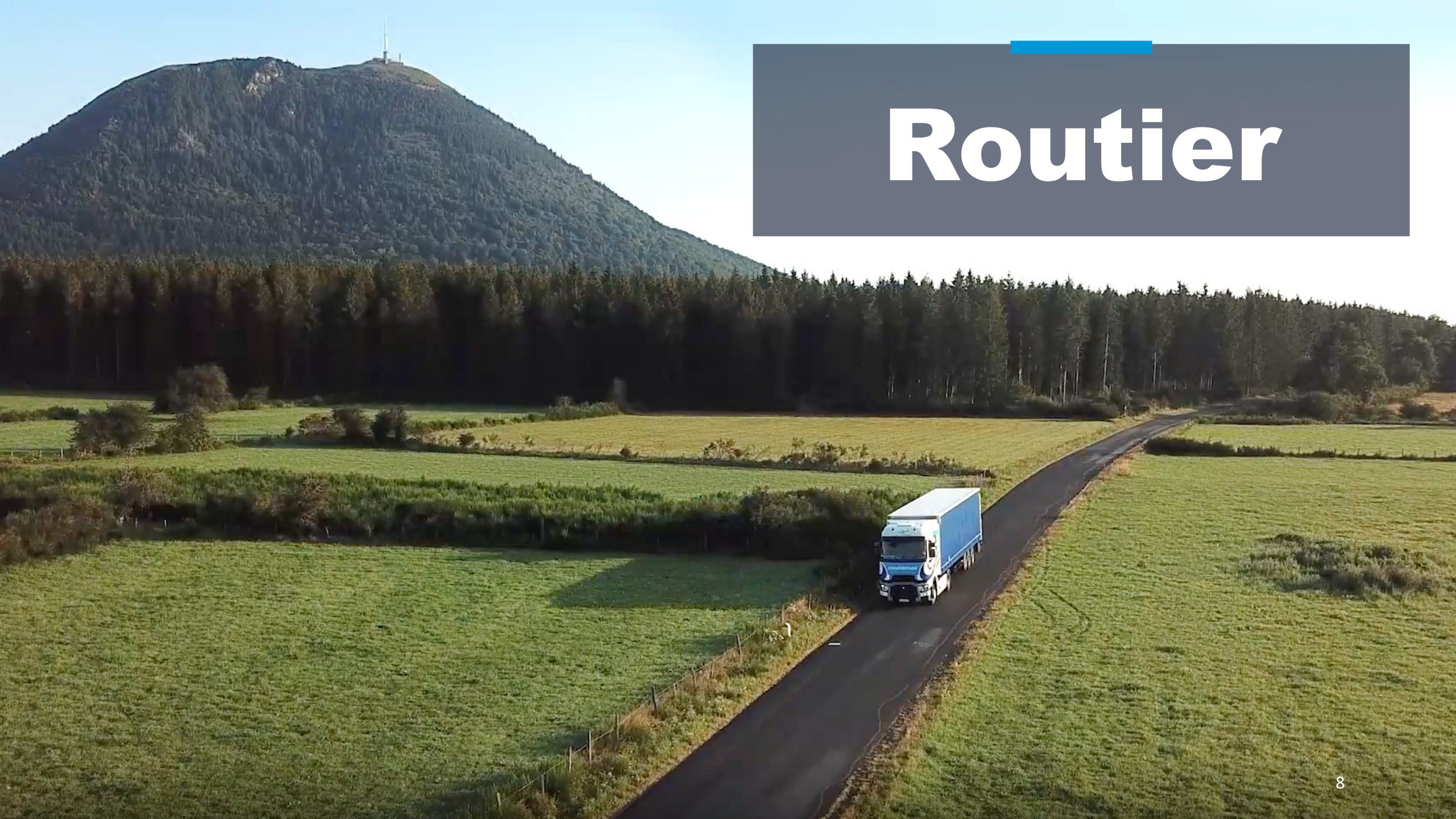


Répartition de nos activités



Nos Métiers

Routier





Ferroviaria

Fluvial





1 service vrac : **Bateau ANDRIES**

Date de démarrage de la barge en mâchefer : **13 avril 2021**

GRAND LYON
la métropole

1 rotation par semaine depuis l'incinérateur de Lyon Port Edouard-HERRIOT et notre plateforme de traitement de Loire-Sur-Rhône.

**1
150**

Tonnes de
mâchefer

30 000

Tonnes
transportées

1 service conteneurs maritimes : **Bateau ZEUS**

Démarrage : **Novembre 2022**

1 rotation par semaine sur bateau entre Lyon et Fos avec un stop Import/Export à Arles.

**108
EVP**

par semaine
sur barge



Logistique



Packaging

2 PÔLES SPÉCIFIQUES

- Tri et réparation de palettes
- Audit et contrôle qualité d'emballages primaires et tertiaires.

10
centres

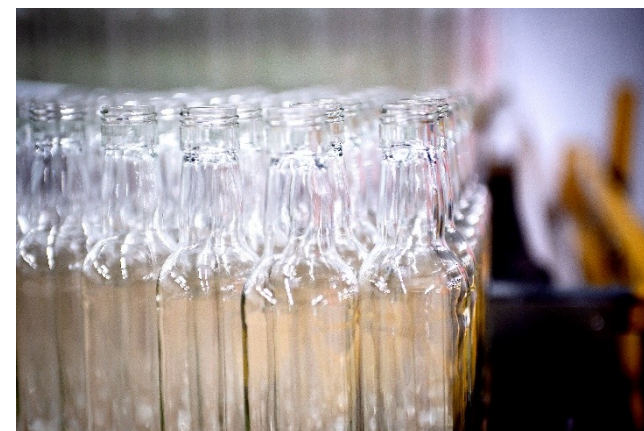
de contrôle
qualité

8
Million
s

6,5
Millions

de plaques
alvéolaires

9
Millions
de bouteilles
rechoisies



Garage





10
garages
sur tout
l'hexagone

1
atelier
carrosserie

18
cuves
à gasoil

2 Oléo 100
Capacité de
900 m³



3 HVO
Capacité de
450 m³



Une autonomie de **10 jours**
d'exploitation



Groupe **COMBRONDE**

**Merci pour votre
écoute !**
