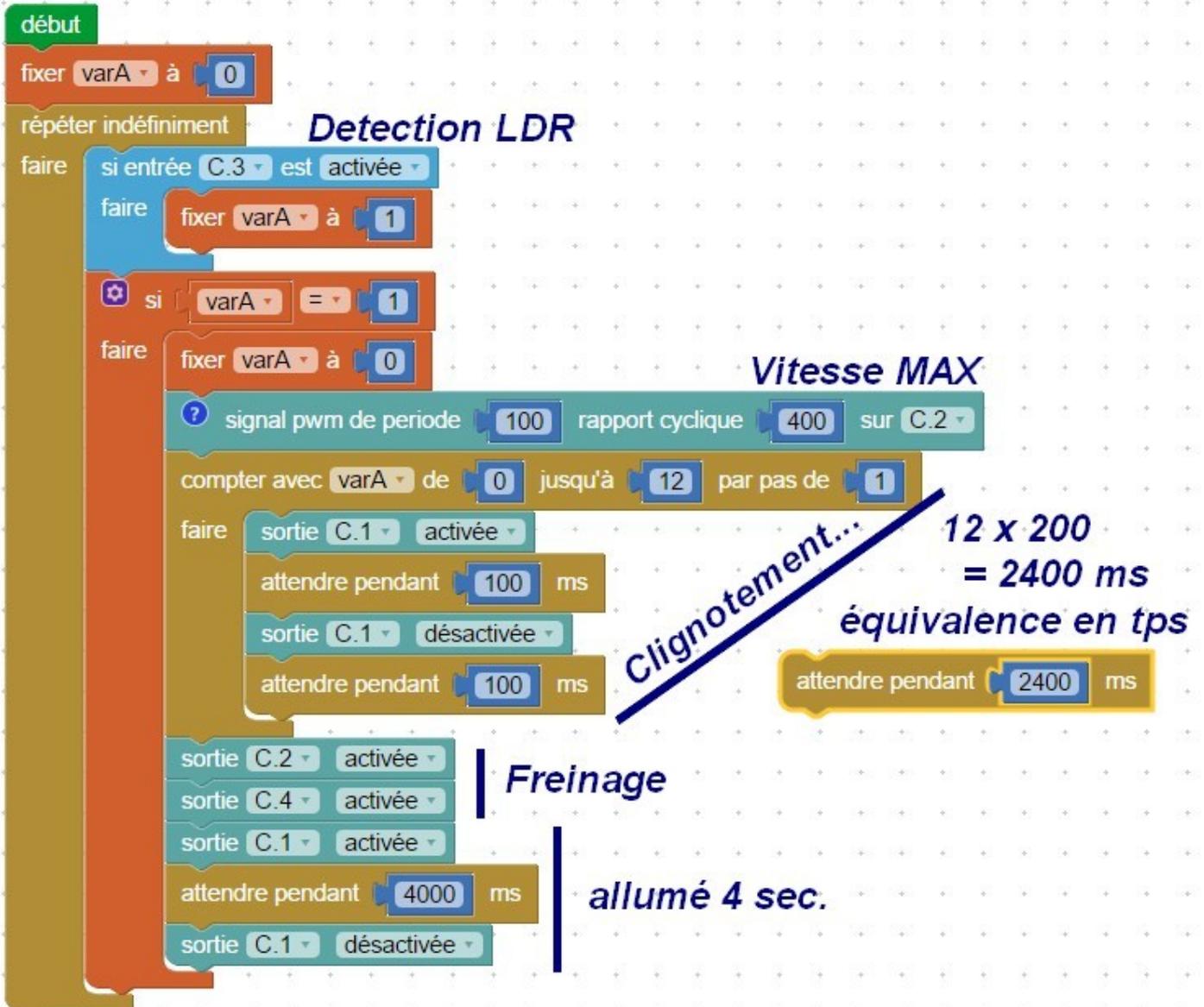




Mise en place d'une procédure
de réglage d'apoint



- Cas n°1 / pour diminuer le temps (raccourcir la course de 200ms)
⇒ **il suffit de remplacer 12 par 13 pour effectuer une boucle supplémentaire de deux fois 100.**
- Cas n°2 / pour diminuer le temps (raccourcir la course de moins de 200 ms)
⇒ **on divise la valeur souhaitée par 12 ou 13 et on retire le résultat sur l'un des temps activé ou désactivé de la led.**



Classe de 3 __ îlot n° __

Seq.Cmi __ /Trace Ecrite n° __

Par

(inscrire les noms des autres élèves
aux dos de la feuille)



Consignes de gestion des batteries durant les courses

p.2/2

- Charger et maintenir les batteries en charge maxi :
=> Charger avec bloc RAPIDE (30mn et 2h)
=> Maintenir en charge dans bloc DOMEDIA
- Eviter les démarrages intempestives :
=> lors des réglage du tps /maintien de la LDR hors lumière.
=> Toujours éteindre la carte
lors des déplacement en dehors du temps de Course.
-

Points de vérification avant chaque course

À faire avec un jeu de batteries usagées...
→ Première manipulation /**TESTER la detection de la LDR/Top départ**

- 1) Vérifier la connexion de la LDR
- 2) Ne pas oublier d'allumer l'interrupteur de la carte DGB avant le Départ
- 3) Vérifier le positionnement des bandages des roues
- 4) Vérifier l'axe avant qu'il ne soit pas endommager/tordu
- 5) Vérifier la position de l'élastique de maintien des batteries
(à plat dessous et pas de contact direct sur les roues)
- 6) Vérifier le roulement des billes
- 7) Attention au contact du passage des roue dans la carrosserie