



## Annexe 4

# Programme de la finale académique

### Participants :

Deux équipes de chaque département (soit 8 au total) pourront concourir lors de la finale académique. Elles seront sélectionnées lors d'une journée de compétition organisée mi-mai dans chaque département par un lycée technique membre du Campus des Métiers et des Qualifications (CMQ PID).

### Déroulement :

L'épreuve finale se déroulera sur une journée début juin à Clermont-Ferrand. Son déroulement se présente de la manière suivante :

- lors de la matinée, la piste sera mise à disposition des élèves pour qu'ils réalisent les essais et les réglages de leur véhicule en vue des courses de l'après-midi. En parallèle, différentes épreuves seront proposées : soutenances orales, épreuve de CAO... En fin de matinée, une épreuve de connaissance du monde de l'industrie sera également proposée à toutes les équipes sous la forme d'un quizz.
- L'après-midi, les courses de voitures départageront les équipes.
- La journée se terminera par une remise des prix.

Les modalités précises des épreuves seront transmises en cours d'année et suffisamment tôt pour que les équipes puissent s'y préparer.

### Éléments nécessaires à la participation à la journée finale :

Lors de la finale académique, chaque équipe devra disposer :

- De sa propre voiture respectant en tout point le cahier des charges (une vérification par le jury sera effectuée avant la course). Il est à noter que chaque classe ne pourra faire concourir qu'une seule et unique voiture lors des courses de l'après-midi.
- D'une fiche technique de présentation de la voiture conçue par les élèves qui comportera ses principales caractéristiques (dimensions, poids, énergie, équipements...) ainsi que la description argumentée des solutions techniques choisies par les élèves. Ce document devra se limiter à une page A3 recto et sera fourni en version papier au jury le jour de la finale.

Les organisateurs mettront à disposition de chaque équipe :

- Au sein de l'espace public :
  - Une table et 2 chaises ;
  - Une grille d'affichage ;
  - Un poste informatique connecté au réseau internet.
- Au sein de l'espace de course à proximité de la piste :
  - Une table et 1 chaise pour l'installation du dispositif de communication avec la voiture ;
  - Un garage permettant de stationner la voiture entre deux courses afin que l'arrière du véhicule soit dans le noir et ainsi éviter tout démarrage intempestif.