

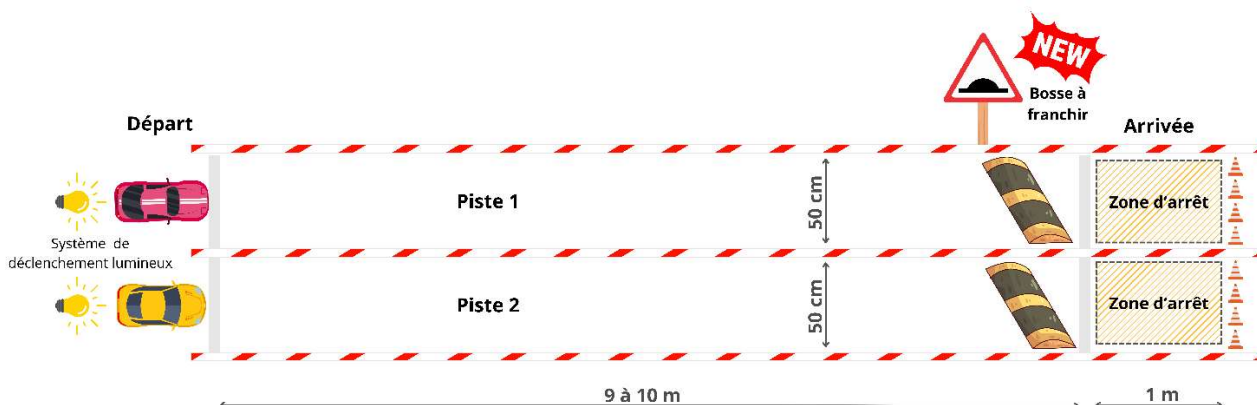


Annexe 2

Evaluation des performances

Lors des sélections départementales ou de la finale académique, les performances de la voiture conçue par les élèves seront évaluées au moyen de courses où deux véhicules s'affronteront côte à côte sur une piste installée au sol.

Le schéma ci-dessous présente son organisation et ses dimensions (dessin non à l'échelle) :



Le bord de piste est réalisé au moyen de tasseaux de bois de section 30x30mm.

Nouveauté 2026, une bosse est à franchir juste avant la zone d'arrivée !



Le véhicule doit parcourir la piste en ligne droite et en un minimum de temps, passer la bosse puis s'immobiliser strictement dans la zone d'arrêt prévue à cet effet sans toucher les plots placés en fin de piste ni mordre le marquage au sol sachant que la totalité du véhicule doit se trouver dans la zone d'arrêt.

Autre nouveauté 2026 : l'après-midi de la journée finale (au cours de laquelle se dérouleront les courses) constituent une épreuve d'endurance. Du début à la fin, il sera interdit de changer ou de recharger les batteries tout comme il sera interdit de connecter physiquement la voiture à quelque périphérique que ce soit. Seule la télé-surveillance et la programmation à distance (sans fils) seront autorisées entre les courses. **Par contre, toute interaction avec le véhicule est interdite lors des courses, la voiture devant rester autonome dans son fonctionnement !**

Le règlement de course sera fourni en amont de l'épreuve.