

Le bus chinois anti-embouteillage était une arnaque

Présenté comme un transport en commun innovant capable de passer au-dessus des voitures, le projet n'était qu'une opération publicitaire.



Cela devait être un projet révolutionnaire. Un bus mastodonte de 22 m de long, 7,8 m de large, 4,8 m de haut capable d'"enjamber" les embouteillages très fréquents des villes chinoises. Il pouvait même transporter jusqu'à 1 400 passagers. Le Transit Elevated Bus (TEB) avait épaté le public lors d'une démonstration sur 300 mètres à travers les rues de la ville chinoise de Qinhuangdao, au nord-est de la Chine, début août.

Rapidement, ce projet avait suscité le scepticisme, comme l'avaient rapporté plusieurs médias chinois. Comment l'engin allait-il passer sous les ponts ? Et pourrait-il passer au-dessus de tous les véhicules ? Conçu pour circuler sur des rails, le bus devait pouvoir circuler au-dessus de deux files de véhicules, à condition qu'ils ne mesurent pas plus de 2,1 mètres de hauteur, ce qui posait un problème pour les poids-lourds. D'autres se demandaient si le géant aux allures de paquebot n'était pas trop dangereux.

Une opération publicitaire

Finalement, le projet futuriste ne verra jamais le jour car il ne s'agissait en fait que d'une simple opération publicitaire, a relevé **The Economist**. Sur une plateforme en ligne de prêts comme en compte beaucoup la Chine, Bai Zhiming, l'homme d'affaires à l'origine

du projet, promettait un rendement attractif de 12 % pour quiconque le soutiendrait financièrement.

Au total, 26 millions de dollars ont été levés auprès de 200 investisseurs chinois qui réclament aujourd'hui d'être remboursés. La Chine, qui vient de ratifier l'accord de Paris sur le climat, devra encore réfléchir à une solution pour lutter contre la pollution, fléau de ces villes surpeuplées.



Chine : le bus qui enjambe les voitures était une arnaque

P LE PARISIEN
SAMEDI 3 SEPTEMBRE 2016 21:51 GMT



Le projet suscitait beaucoup de questions. En fin de compte la réponse est que ce bus enjambant les voitures est impossible à réaliser.

Trop beau pour être vrai. Le bus qui enjambe les embouteillages, testé début août en Chine, ne serait qu'une escroquerie pour soutirer de l'argent à des investisseurs, rapporte Bloomberg reprenant l'agence de presse étatique chinoise.

Des images du bus TEB Technology montraient un véhicule de 22 mètres de long et 4,8 mètres de haut posé sur des rails pour rouler en passant au-dessus des voitures. Très vite, la presse chinoise a émis des questions sur la faisabilité du projet. La réponse est donc connue désormais : c'est impossible à réaliser.

200 investisseurs veulent être remboursés.

Ce genre d'arnaque n'est pas rare. Il existe de nombreuses plateformes en ligne pour financer des projets en Chine, un moyen de compenser le choix des banques de se concentrer sur les grosses entreprises. Chaque année, le régulateur bancaire signale des centaines de cas « problématiques ».

Bai Zhiming, un promoteur immobilier sans fond propre qui possède la technologie du TEB bus, promettait un retour sur investissement de 12% pour attirer des investisseurs. Via une plateforme de financement en ligne, 26 millions de dollars (23,3 millions d'euros) ont été récoltés. Désormais, plus de 200 investisseurs ont demandé à être remboursés.