

Tableaux d'analyse des résultats / Bilan des tests

Tests en 302

Bilan des essais :

*Classe de 302
30 Avril 2026*

*Rég. 2550
Tps 4s*

*Roue 62
Roue 46*

Véhicule	MotoRéd.	Tps Réglage	Tps Chrono	Nb essais	4 Bat.	6 bat.	Tension Bat.	Arrivée Zone ? / distance
Proto Kit	D 344,2:1	32 000	Hors Délai 30s	4	⊗		5,55V	OUI 8m
Proto-1 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2 600	3,4	7	⊗	X	5,6V	OUI 8m
Proto-2 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	3 700	4,6s	3	⊗	X	5,7V	OUI 8m
Proto-3 /4bat. /6bat.	C 114,7:1	2 450	4,4s	2	⊗	X	5,58V	OUI 8m
Proto-4 /4bat. /6bat.	D 344,2:1	2 450	4s	6	⊗	X	5,48V	OUI 8m
Proto-5 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	Carte Shield GRILLÉE						
Proto-6 /4bat. /4bat.	A 12,7:1	2 500 2 520	4,2 3,6	3 2	⊗ ⊗		5,76V 5,76V	OUI 8m OUI 8m
Proto-7 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	4 000	4,2	4	⊗	X	5,51V	OUI 8m

Bilan des essais :

Roues 54 mm
SUR
tous les protos
sauf Proto-6

Classe de 302
30 avril 2026

Roue 62 mm
Réglage 2550
Tps 4 s

Roue 46 mm
Réglage 2520
Tps 3,6 s

Véhicule	MotoRéd.	Tps Réglage	Tps Chrono	Nb essais	4 Bat.	6 bat.	Tension Bat.	Arrivée Zone ? /distance
Proto Kit-hall32	D 344,2:1	32000 ms	Hors délai 30s	4	⊗		5,55 V	NON /trop court...
Proto-1 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2600 ms	3,4 s	7	⊗	X	5,6 V	OUI /8m
Proto-2 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	3700 ms	4,6 s	3	⊗	X	5,7 V	OUI /8m
Proto-3 /4bat. /6bat.	C 114,7:1 Rempl. A	2450 ms	4,4 s	2	⊗	X	5,58 V	OUI /8m
Proto-4 /4bat. /6bat.	D 344,2:1 Rempl. A	2450 ms	4 s	6	⊗	X	5,48 V	OUI /8m
Proto-5 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	Carte SHIELD grillée par inversion des bornes d'alimentation						
Proto-6 /4bat. /4bat.	A 12,7:1	2500 ms 2520 ms	4,2 s 3,6 s	3 2	⊗ ⊗		5,76 V 5,76 V	OUI /8m OUI /8m
Proto-7 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	4000 ms	4,2 s	4	⊗	X	5,51 V	OUI /8m

Total =>

Tension Début /.....

Tension Fin /.....

Tests en 305

Bilan des essais :

Véhicule	MotoRéd.	Tps Réglage	Tps Chrono	Nb essais	4 Bat.	6 bat.	Tension Bat.	Arrivée Zone ? /distance
Proto Kit	D 344,2:1				X			
Proto-1 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2660	4,2s	4	⊙	X	5,6V	oui 8m.
Proto-2 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	4000	4,6s	4	⊙	X	5,7V	oui 8m.
Proto-3 /4bat. /6bat.	A 11,4:1	2420	4,2s	3	⊙	X	5,52V	oui 8m.
Proto-4 /4bat. /6bat.	A 344,2:1	2570 3300	4,4s 4,8s	2 6	⊙	⊙	5,48V 8,1V	oui 8m. oui 8m.
Proto-5 /4bat. /6bat.	A 12,7:1				X	X		
Proto-6 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2525	4,8s	5	⊙	X	5,51V	oui 8m
Proto-7 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	Abs			X	X		

Handwritten notes:
 - "classe 305" and "Jeudi 30 Avril" in a box.
 - "6 Batteries" with an arrow pointing to the 6 bat. column.

Bilan des essais :

Bloc 4 batteries
AA-LR3
sur
tous les protos
sauf Proto-4
Roues 54 mm

Classe de 305
30 avril 2026

Bloc 4 batteries

Bloc 6 batteries

Véhicule	MotoRéd.	Tps Réglage	Tps Chrono	Nb essais	4 Bat.	6 bat.	Tension Bat.	Arrivée Zone ? /distance
Proto Kit-hall32	D 344,2:1	<i>Modèle Kit/hall32 témoin de base pour comparaison</i>			X			
Proto-1 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2660 ms	4,2 s	4	⊙	X	5,6 V	OUI /8m
Proto-2 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	4000 ms	4,6 s	4	⊙	X	5,7 V	OUI /8m
Proto-3 /4bat. /6bat.	A 11,4:1 Rempl. A	2420 ms	4,2 s	3	⊙	X	5,52 V	OUI /8m
Proto-4 /4bat. /6bat.	D 344,2:1 Rempl. A	2570 ms 3300 ms	4,4 s 4,8 s	2 6	⊙	⊙	5,48 V 8,10 V	OUI /8m OUI /8m
Proto-5 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	<i>Carte SHIELD grillée par inversion des bornes d'alimentation</i>			X	X		
Proto-6 /4bat. /6bat.	A 12,7:1	2525 ms	4,8 s	5	⊙	X	5,51 V	OUI /8m
Proto-7 /4bat. /6bat.	B 38,2:1	<i>Elèves absents sur l'îlot</i>			X			

Total ⇒

Tension Début /.....

Tension Fin /.....

Commentaire Bilan MotoRéducteur :

Total ⇒

	Tension Début /.....	Tension Fin /.....
--	----------------------	--------------------

- Les motoreducteurs C et D jugés inacceptables car parcourant respectivement 1m30 et 0m50 pour 2s de parcours.
- On les a remplacé par des motoréducteurs de type A semblant les plus performants globalement.
- On a conservé tout de même deux modèles pour comparaison de type B.

Commentaire Bilan passage Bosse :

- Testé sur quelques parcours mais pas tous. Aucune constatation n'a réellement été observée si ce n'est qu'après quelques parcours successif, il semble nécessaire de rallonger le temps du chrono.
- On semble perdre de la précision et fiabilité au passage successifs de la bosse (attention /moins régulier).

Commentaire Batterie :

- Deux Essais effectués consécutivement pour plus de 25 parcours de piste avec le même bloc batteries sans dégradation du temps chrono.

Autre :

- Les véhicules ne font pas tous le même bruit.
- Lors des runs, quand le véhicule frotte plus ou moins le long des bordures cela ralentit le véhicule.
-