

Projet de CARROSSERIE /301-304

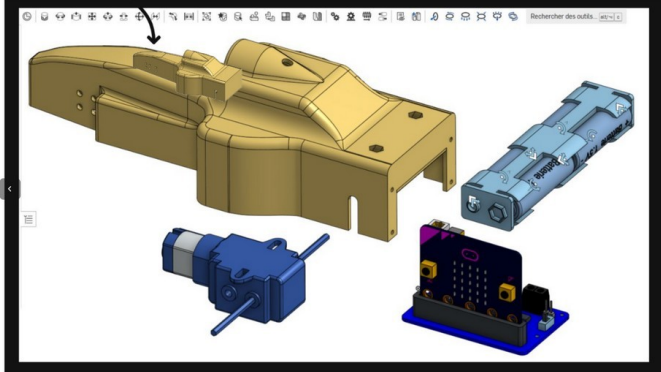
L'urgence du moment !

Version-2025

[Suivant](#)

Retour Menu

Rechercher des vidéos...

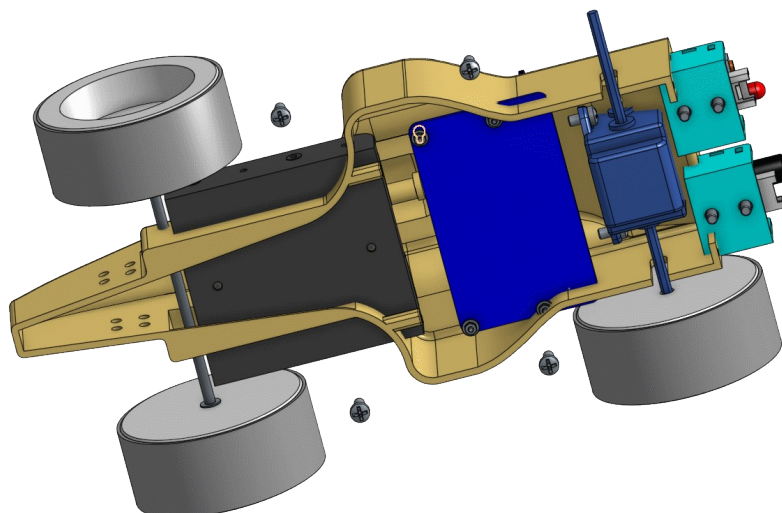
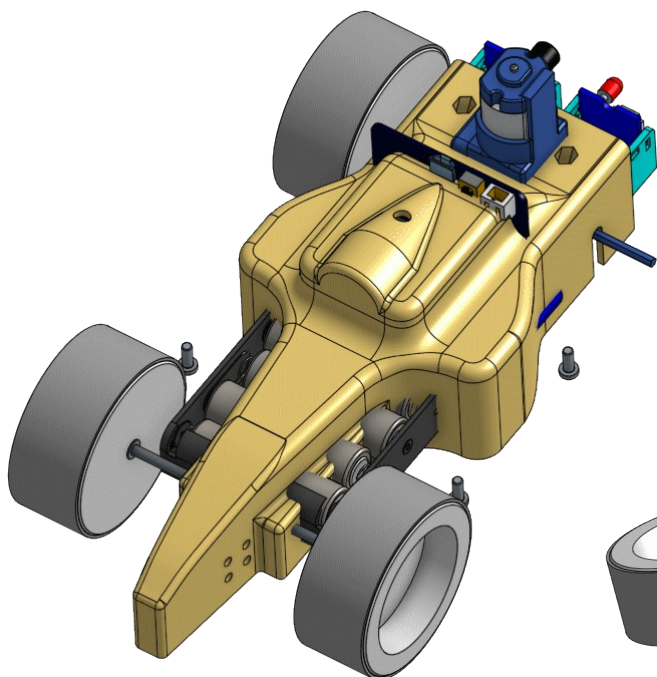
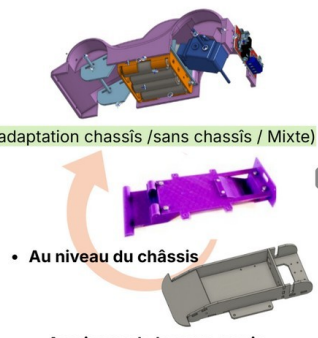


(adaptation châssis / sans châssis / Mixte)

- Au niveau du châssis
- Au niveau de la carrosserie

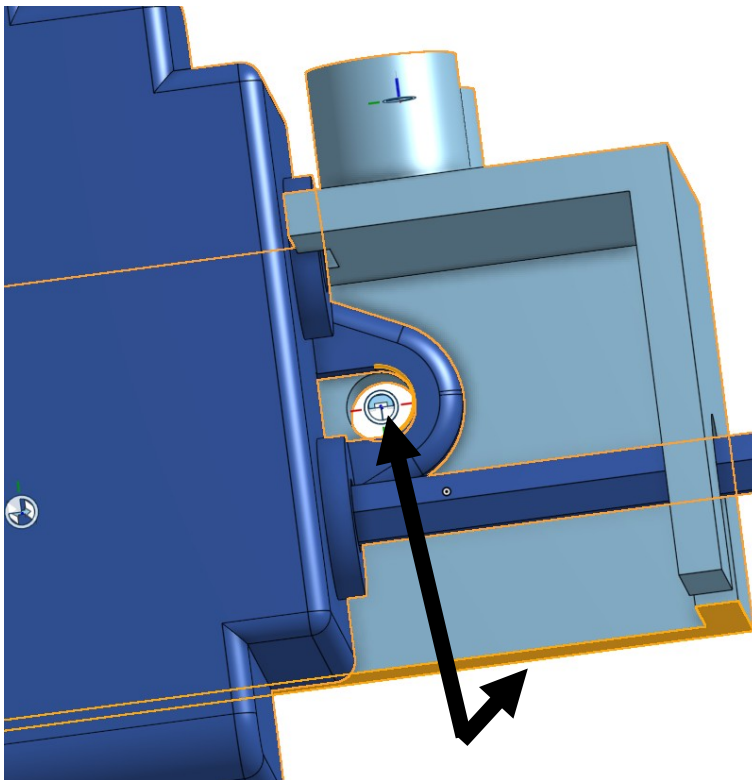
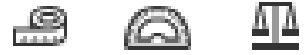
Assembler les principaux composants à la carrosserie-2025- à adapter...

AI



Comment on a procédé...

Outil MESURE



**Fixation
moteur**

Mesure

Sélectionnez des entités à mesurer

- Edge de Motor TAM-70167 <1> x
- Face de support <1> x

Type de mesure : Tout afficher

Unité de longueur : Millimeter

Unité d'angle : Degree

Système de coordonnées de référence

Distance min. : 10.745 mm

X \pm -2.500 mm

Y \pm 0.000 mm

Z \pm 10.450 mm

Distance max. : 53.745 mm

X \pm -7.000 mm

Y \pm -51.804 mm

Z \pm 12.487 mm

Aire : 332.100 mm²

Dist. centre : 12.100 mm

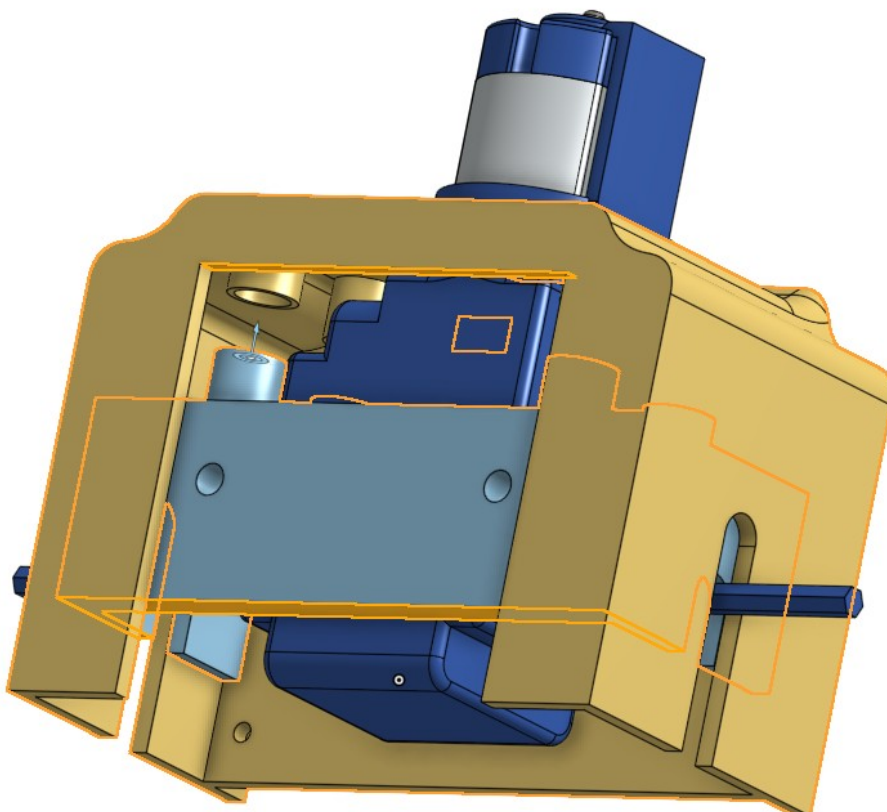
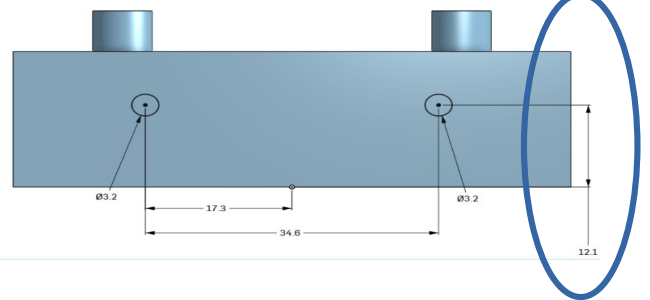
X \pm 0.000 mm

Y \pm 0.000 mm

Z \pm -12.100 mm

Longueur : 5.184 mm

Les connecteurs
des deux pièces
à assembler



Mesure

Sélectionnez des entités à mesurer

- Face de carrosserie <1> x
- Face de support <1> x

Type de mesure : Tout afficher

Unité de longueur : Millimeter

Unité d'angle : Degree

Système de coordonnées de référence

Dist. parallèles : 33.000 mm

X \pm 0.000 mm

Y \pm 0.000 mm

Z \pm 33.000 mm

Aire : 420.100 mm²

Distance min. : 33.000 mm

X \pm 0.000 mm

Y \pm 0.000 mm

Z \pm 33.000 mm

Distance max. : 65.903 mm

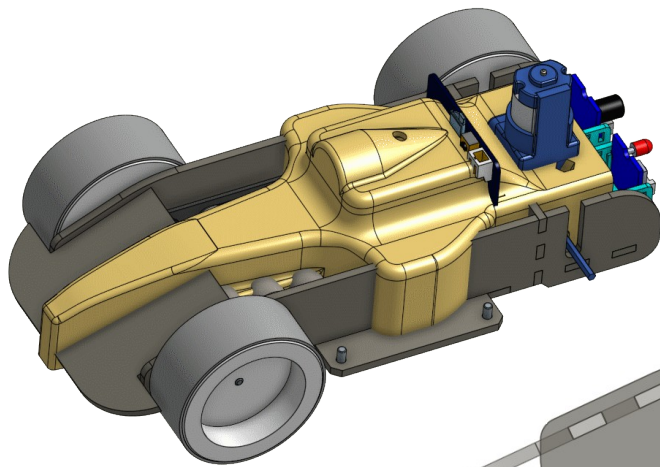
X \pm 15.500 mm

Y \pm -54.900 mm

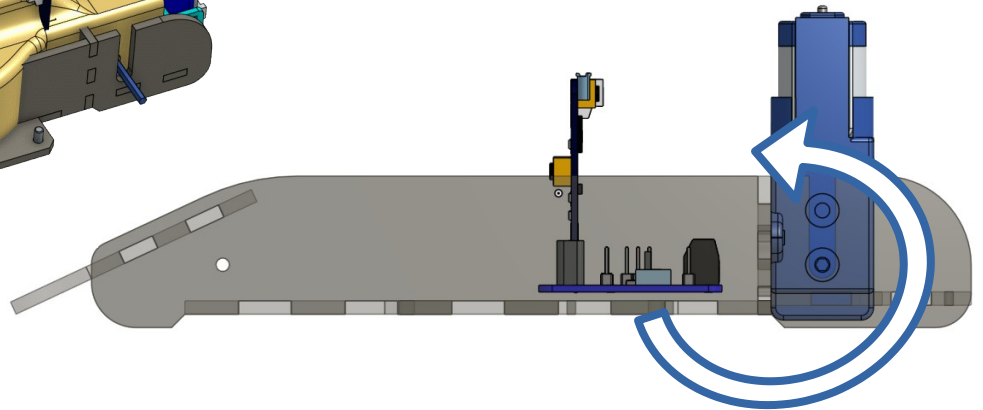
Z \pm 33.000 mm

Sur la carrosserie :

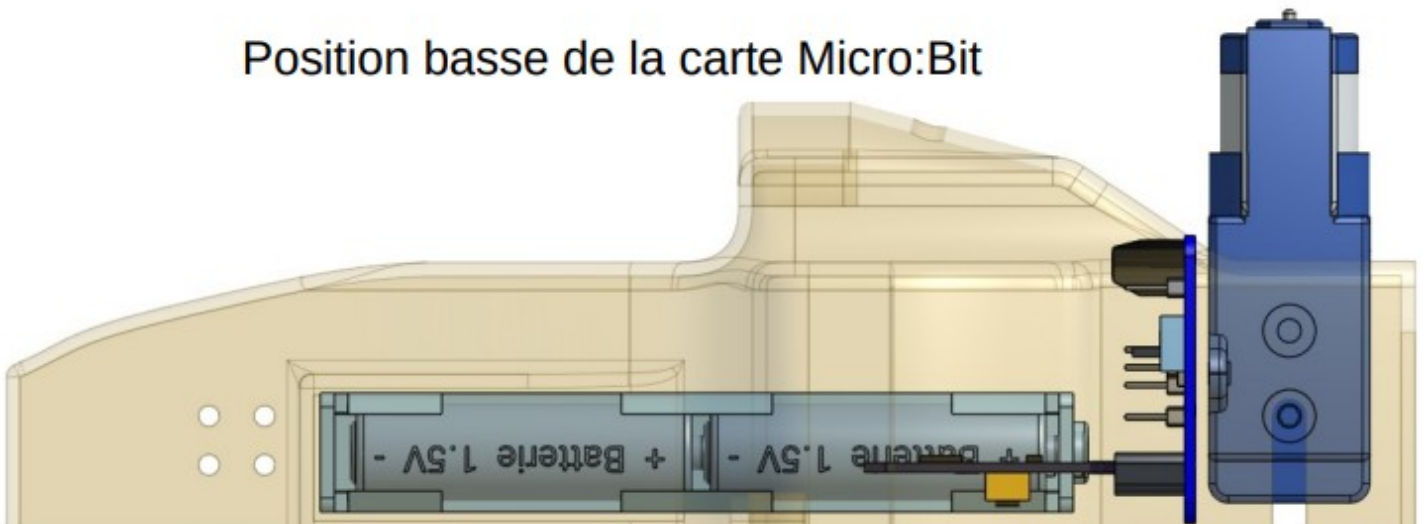
Adaptation du dimensionnement de la carrosserie



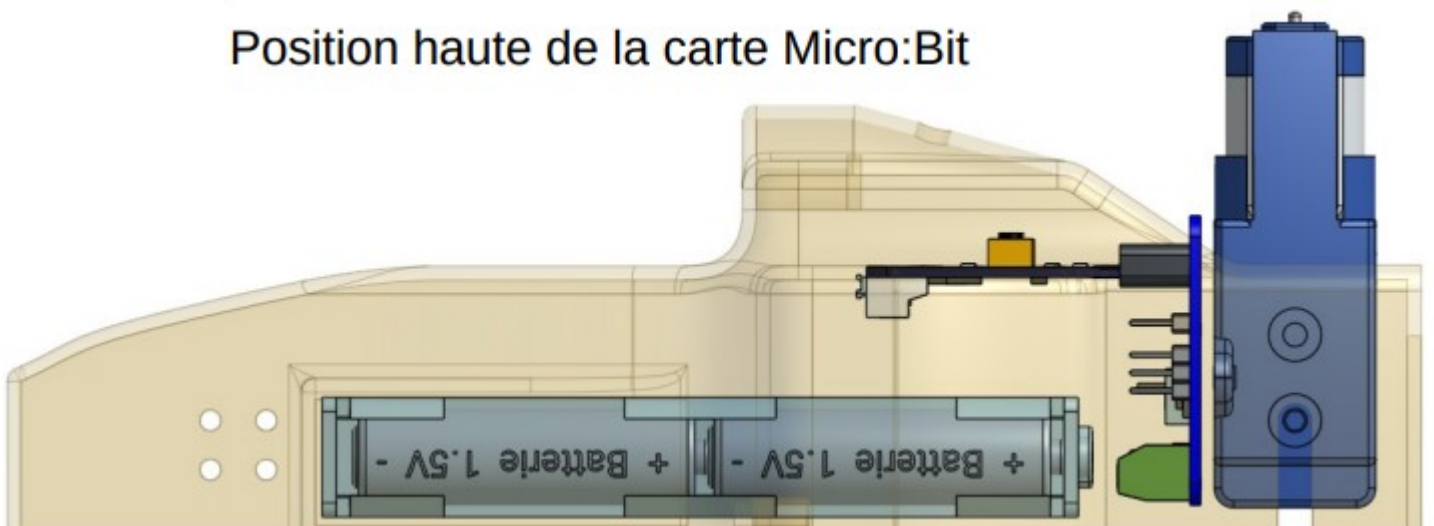
Fixation du moteur et de la carte sur la carrosserie



Position basse de la carte Micro:Bit



Position haute de la carte Micro:Bit



Sur la carrosserie :

Adaptation du dimensionnement de la carrosserie

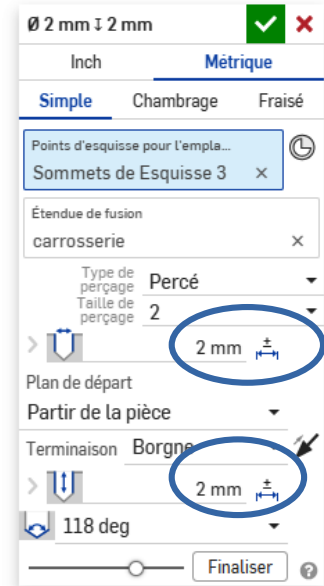
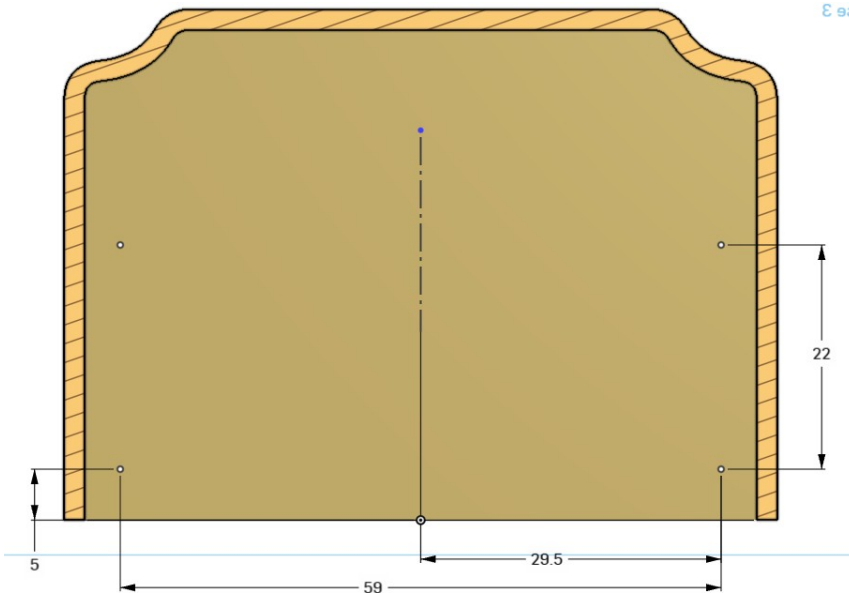
Sur la carrosserie :

(éléments communs de réflexion avec le groupe suspension/302)

Fixation du MOTOR-Driver sur la carrosserie

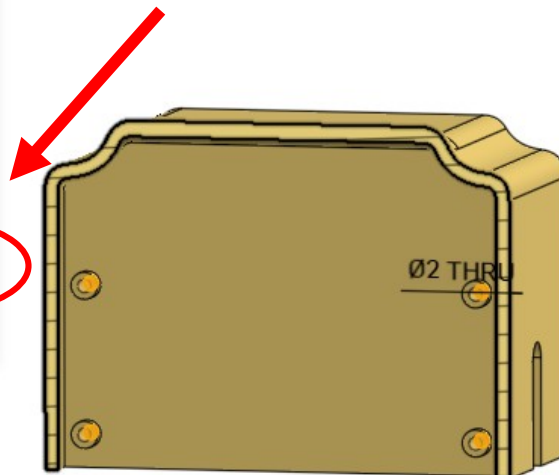
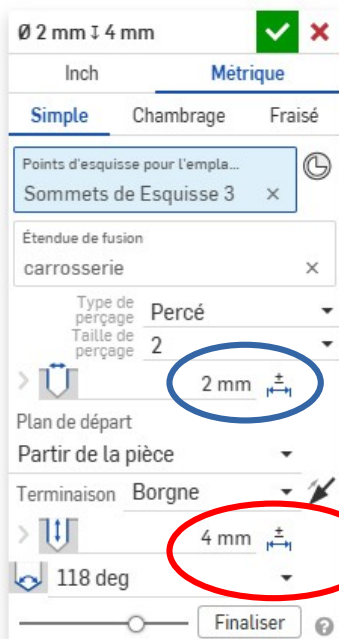
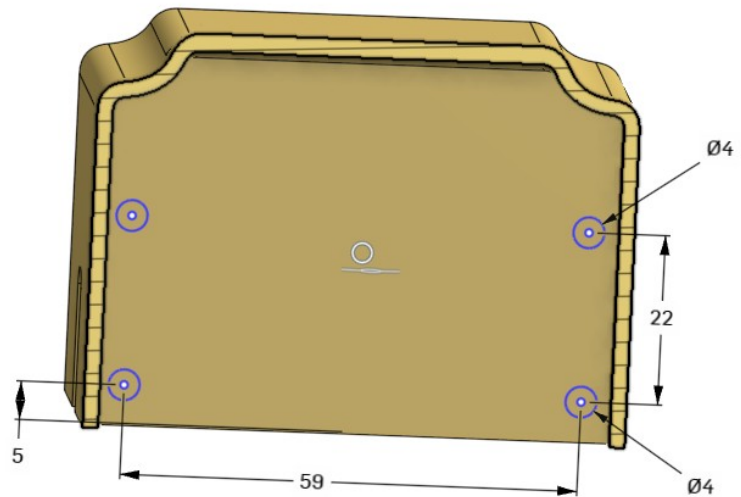
302

En première version :



En seconde version :

(avec des plots de fixation)



302

Sur la carrosserie :

303

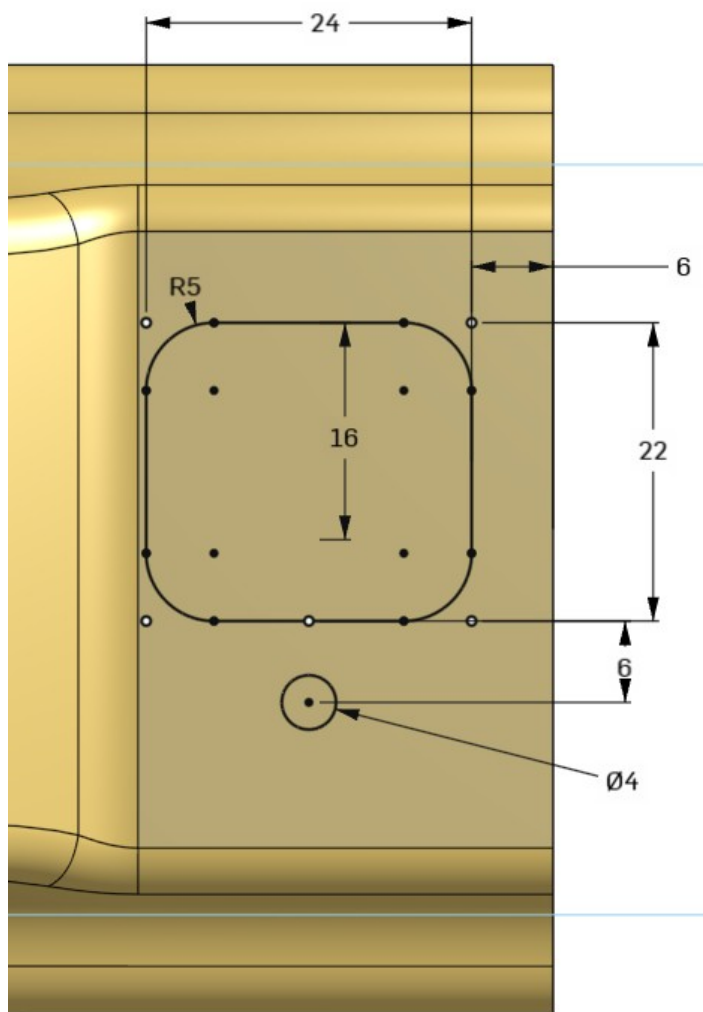
Fixation du MOTOR-Driver sur la carrosserie

En troisième version :

(à voir sur problème d'accès aux vis)

Sur la carrosserie :

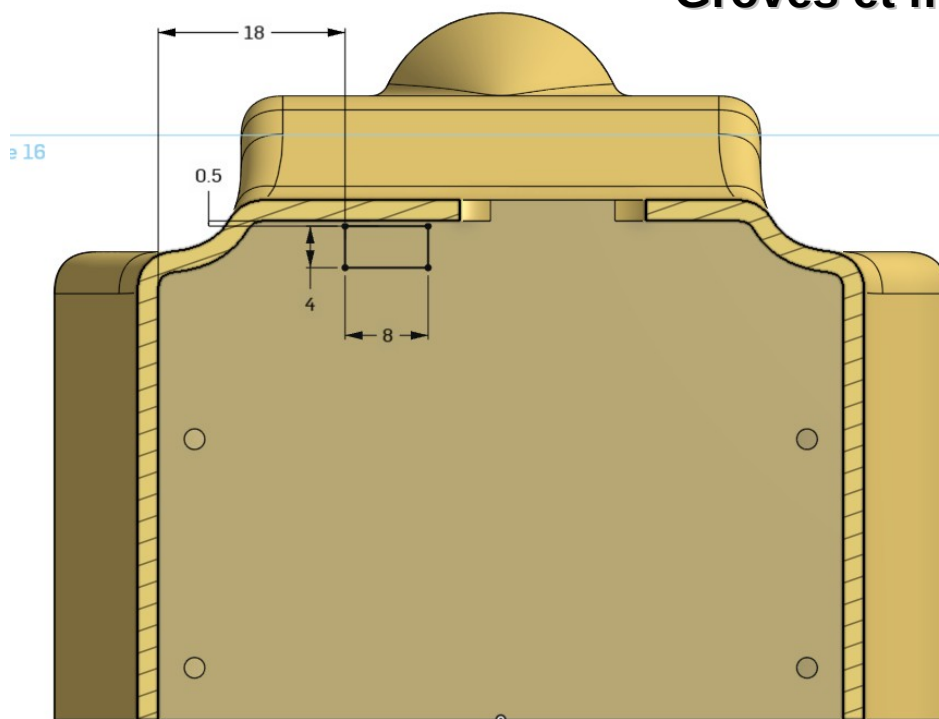
(éléments communs de réflexion avec le groupe suspension/302)



Passage moteur
et câbles moteur

301-304
302

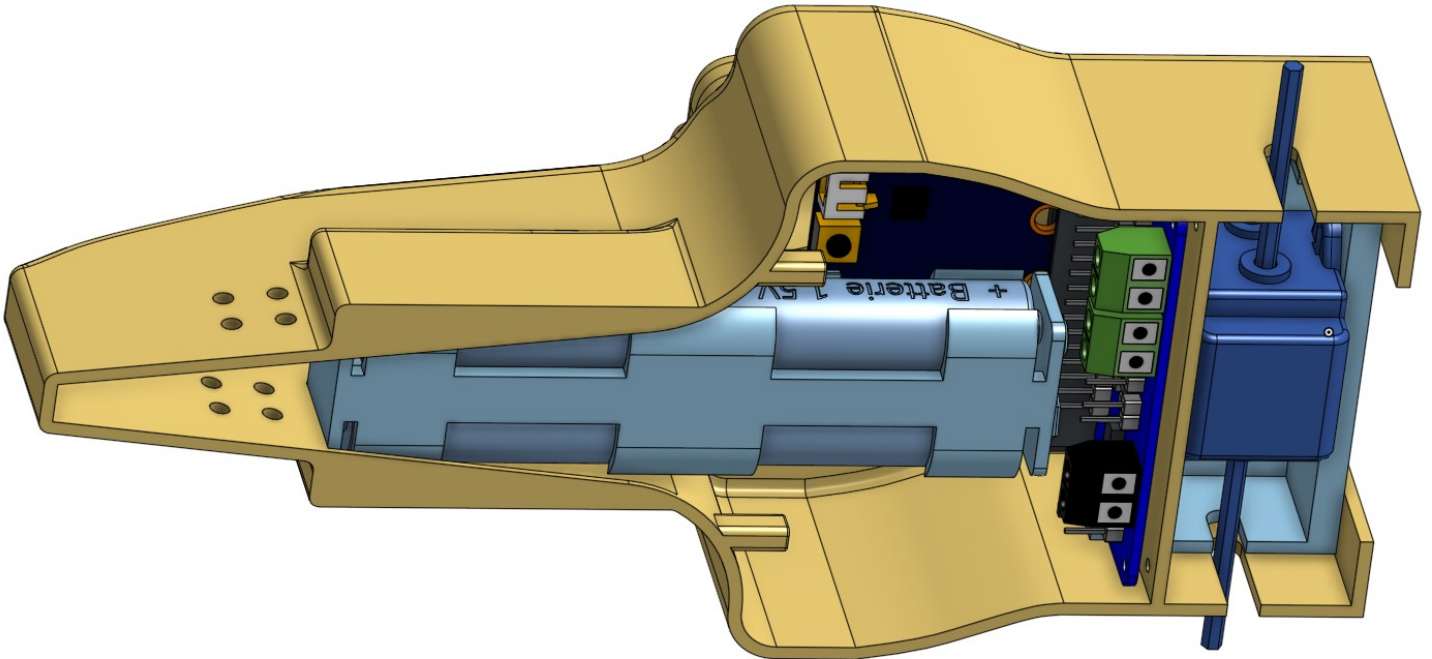
Passage câbles
Groves et moteur



Sur la carrosserie :

303

Insertion du BLOC-Batteries



Problèmes à résoudre :

- *Sur la longueur pour clip batterie*
- *Sur la longueur pour accès montage/démontage*