



Classe de 3 __ îlot n° __

Seq.Cmi __ /Trace Ecrite n° __

Par
(inscrire les noms des autres élèves
aux dos de la feuille)



2.1- La motorisation 2.2- La transmission de mvt 2.3- Le stockage d'énergie

Modèle de fiche « protocole d'essai »

Problématique ou objet de l'expérimentation

Description de l'expérience ou de l'essai

Liste du matériel :

Modèle véhicule ⇒

Solution(s) technique(s) à tester :

Déroulement de l'essai / de l'expérience :

Temps réglage prg. ⇒

Temps parcours ⇒

Nombre d'essais ⇒

Schéma / croquis :

Motoréducteur ⇒

Type Batteries ⇒ Voltage /

Type pneu ⇒

Attentes fixées par le concepteur ou par le cahier des charges

Résultat(s) de l'essai

Arrivée sur la ZONE ? ⇒ OUI NON

Commentaire :

Interprétation

Ecart(s) constaté(s) ou performance(s)	Cause(s) possible(s)

Conclusion



Classe de 3 __

Seq.Cmi __ /Trace Ecrite n° __

Par îlot n°1-2-3-4-5-6-7

Bilan global séance n° __



2.1- La motorisation

2.2- La transmission de mvt

2.3- Le stockage d'énergie

Modèle de fiche BILAN « protocole d'essai »

Tps réglage à adapter...
(2000 ms au départ)

Modèle véhicule ⇒

Temps réglage prg. ⇒

Temps parcours ⇒

Nombre d'essais ⇒

Motoréducteur ⇒ A 12,7:1-B 38,2:1-C 114,7:1 ou D 344,2:1

Type Batteries ⇒ Voltage /

Nbre Batteries ⇒

Type pneu ⇒ Bandage élastique

Longueur parcourue ⇒ Piste 8 mètres...

Bilan des essais :

Véhicule	MotoRéd.	Tps Réglage	Tps Chrono	Nb essais	4 Bat.	6 bat.	Tension Bat.	Arrivée Zone ? /distance
Proto Kit	D 344,2:1				X			
Proto-1 /4bat. /6bat.	A 12,7:1				X	X		
Proto-2 /4bat. /6bat.	B 38,2:1				X	X		
Proto-3 /4bat. /6bat.	C 114,7:1				X	X		
Proto-4 /4bat. /6bat.	D 344,2:1				X	X		
Proto-5 /4bat. /6bat.	A 12,7:1				X	X		
Proto-6 /4bat. /6bat.	A 12,7:1				X	X		
Proto-7 /4bat. /6bat.	B 38,2:1				X	X		

Total ⇒

	Tension Début /.....	Tension Fin /.....
--	----------------------	--------------------

Commentaire Bilan MotoRéducteur :

-

Commentaire Bilan passage Bosse :

-

Commentaire Batterie :

-

Autre :

-