

Tout objet technique répond à un besoin de l'homme.

A la base de la conception technique, on établit le cahier des charges des exigences du client pour le produit.

La fonction d'usage est le service rendu par l'objet technique pour répondre au besoin de l'utilisateur : **A quoi sert cet objet ?**

1- Le cahier des charges

Tout projet débute par l'élaboration d'un Cahier des Charges.

Le Cahier Des Charges est le document par lequel un **DEMANDEUR** exprime le besoin devant être satisfait par l'Objet Technique à destination du **CONCEPTEUR**. Et pour ne retenir qu'un mot => **les CONTRAINTES**

Il a valeur de **CONTRAT à RESPECTER**.

2- La classification des Besoins

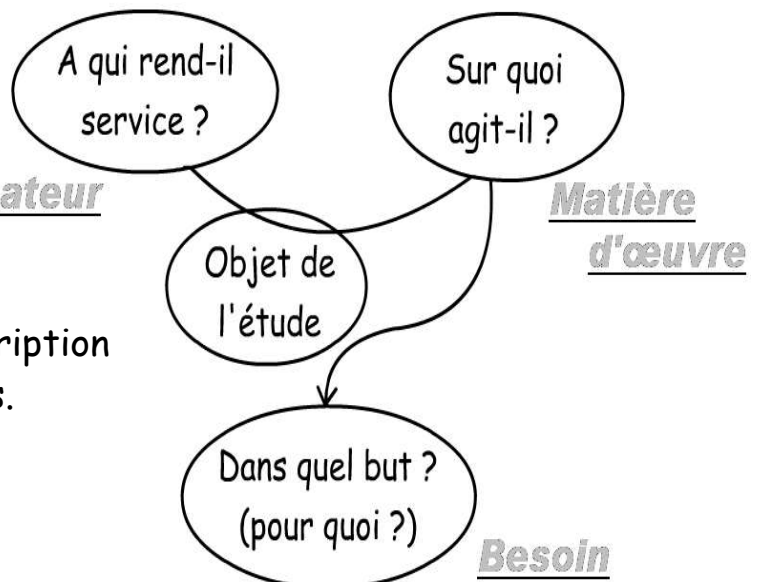
Le BESOIN recouvre l'ensemble de tout ce qui apparaît « **être nécessaire** » à une personne, quelle en soit consciente ou non.



3- La bête à cornes

Utilisateur

C'est l'outil graphique de description du besoin répondant à trois questions.

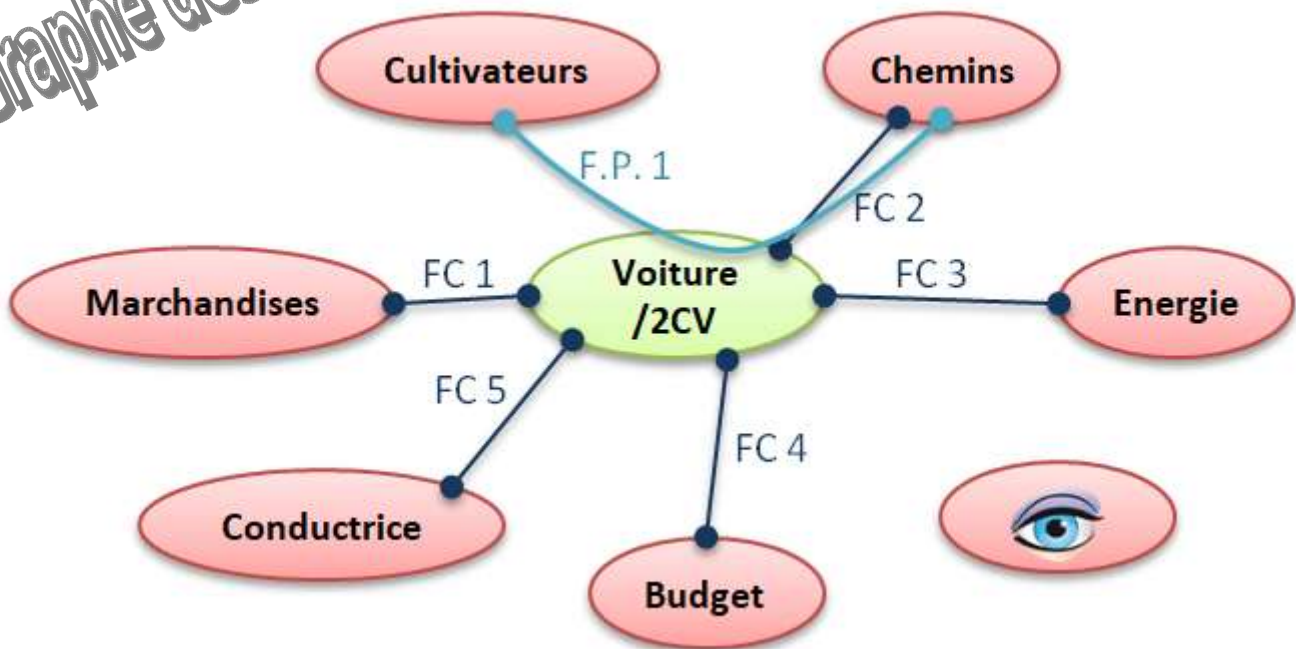


4- La pieuvre

Le principe général de fonctionnement

- FC 1 : Transporter des marchandises
- FC 2 : Rouler sur des mauvais chemins
- FC 3 : Consommer peu d'essence
- FC 4 : Coûter beaucoup moins cher qu'une voiture « normale »
- FC 5 : Etre simple à conduire

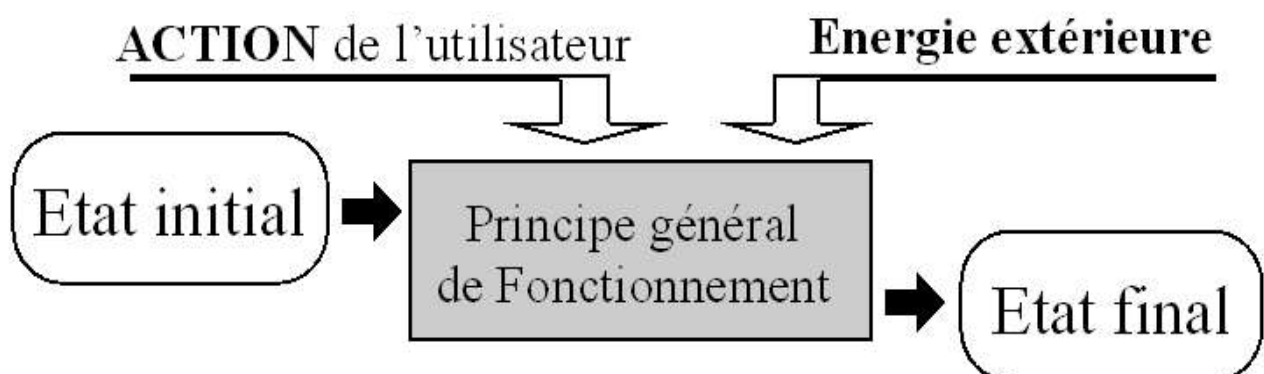
Graphe des interacteurs



5- Le principe général de fonctionnement

==> 1- Commentaire sur **l'Action de l'utilisateur...**


==> 2- Commentaire sur **l'Énergie extérieure fournie...**



Ressource d'exploitation :

Cahier des charges de la 2Cv


Le besoin



En 1935, Michelin fabricant français de pneumatiques, rachète Citroën et place Pierre Boulanger comme patron. Il a l'idée de créer une voiture destinée aux classes sociales du monde rural et à faibles revenus, le souci premier étant de permettre à la maison mère Michelin d'accroître son activité de pneumatiques.

S'inspirant d'une enquête faite auprès d'un public ciblé, envoyée à plusieurs milliers d'exemplaires à travers l'ensemble du territoire, Boulanger indique aux ingénieurs ce qu'il attend :


« Faites étudier par vos services une voiture pouvant transporter deux cultivateurs en sabots, cinquante kilos de pommes de terre ou un tonnelet à une vitesse maximum de 60 km/h pour une consommation de trois litres d'essence aux cent kilomètre. En outre, ce véhicule doit pouvoir passer dans les plus mauvais chemins, il doit être suffisamment léger pour être manié sans problèmes par une conductrice débutante. Son confort doit être irréprochable car les paniers d'œufs transportés à l'arrière doivent arriver intacts. Il devra également être possible de monter à 4 personnes dans la voiture sans quitter son chapeau de la tête. Son prix devra être bien inférieur à celui de notre Traction Avant »



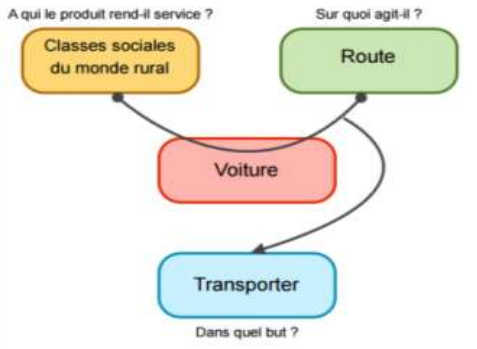
A qui le produit rend-il service ? Sur quoi agit-il ? Dans quel but ?

MODELE de description de la fonction d'un objet technique

La bête à cornes

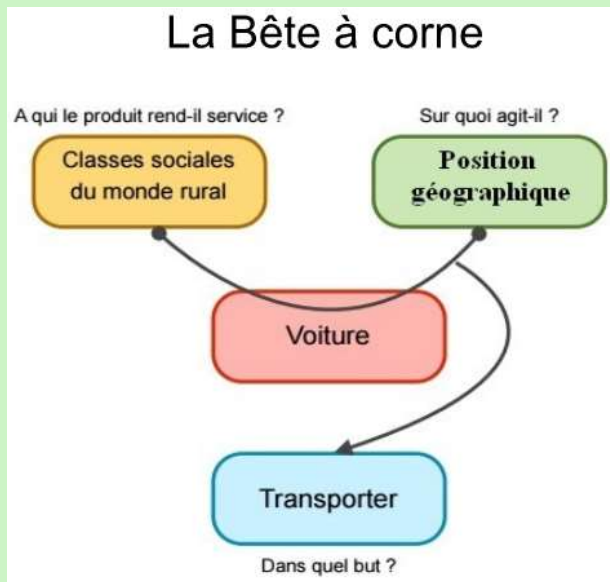


A qui le produit rend-il service ? Sur quoi agit-il ?

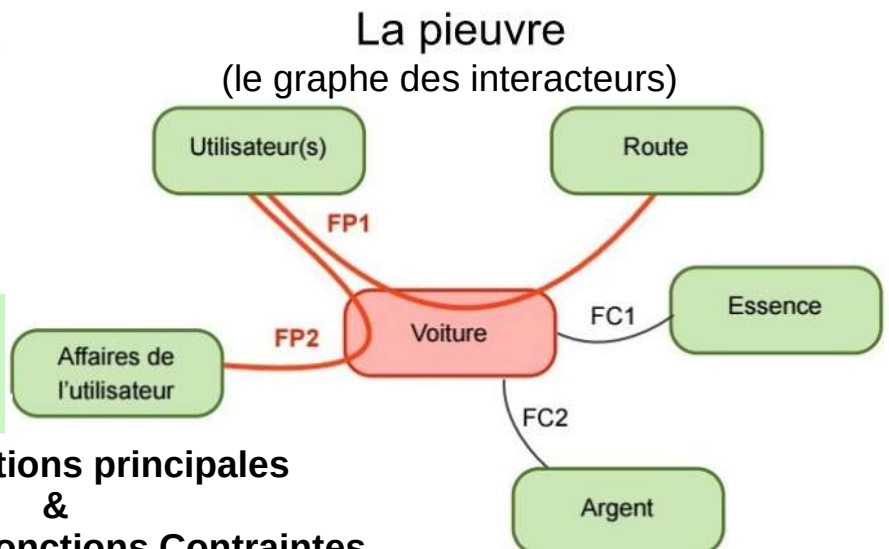


BILAN au final :

1- La définition du BESOIN



2- L'inventaire des contraintes





Tout objet technique répond à un besoin de l'homme.
A la base de la conception technique, on établit le cahier des charges des exigences du client pour le produit.
La fonction d'usage est le service rendu par l'objet technique pour répondre au besoin de l'utilisateur : **A quoi sert cet objet ?**

1- Le cahier des charges

Tout projet débute par l'élaboration d'un Cahier des Charges.
Le Cahier Des Charges est le document par lequel un **DEMANDEUR** exprime le besoin devant être satisfait par l'Objet Technique à destination du **CONCEPTEUR**. *Et pour ne retenir qu'un mot => les CONTRAINTES*
Il a valeur de **CONTRAT à RESPECTER**.

La pyramide de MASLOW

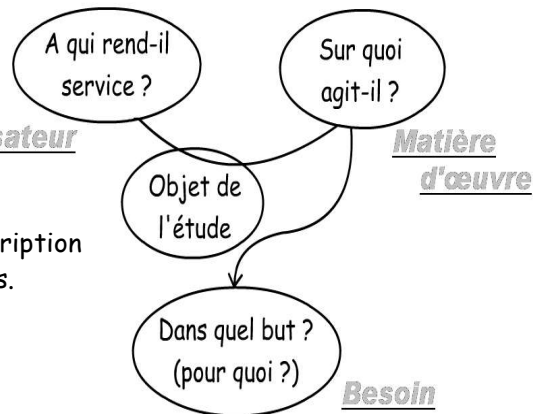


2- La classification des Besoins

Le **BESOIN** recouvre l'ensemble de tout ce qui apparaît « être nécessaire » à une personne, quelle en soit consciente ou non.

3- La bête à cornes

Utilisateur
C'est l'outil graphique de description du besoin répondant à trois questions.

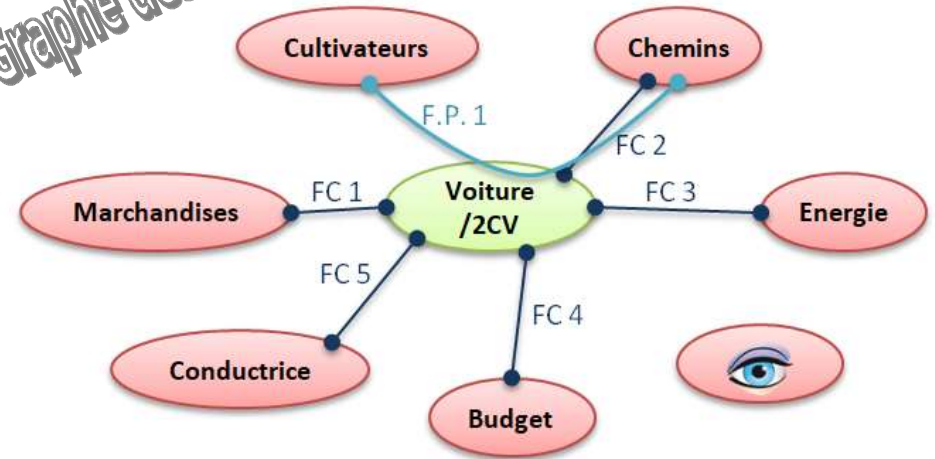


4- La pieuvre

Le principe général de fonctionnement

- FC 1 : Transporter des marchandises
- FC 2 : Rouler sur des mauvais chemins
- FC 3 : Consommer peu d'essence
- FC 4 : Coûter beaucoup moins cher qu'une voiture « normale »
- FC 5 : Etre simple à conduire

Graphe des interacteurs



5- Le principe général de fonctionnement

==> 1- Commentaire sur **l'Action de l'utilisateur...**

==> 2- Commentaire sur **l'Énergie extérieure fournie...**

